

- Gleis 2
- 1 Schienen verschweißen, ≥ 60 m Spannungsausgleich
 - 2 Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
 - 3 ESS Zweig W11 (Wiederverwendung der alebrauchbaren Schienen aus Rückbau)
 - 4 Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (Verschnitt der neuen Schienen)
 - 5 VSS W11 (Verschnitt der neuen Schienen)

Fangvorrichtung
Richtzeichnung
log 54.08.0061

Gleisneubau W14K-49-890-1538
Gleisrückbau Schienen, Schwellen
Gleisneubau KS-49-BS66-1538
Gleisrückbau FUF
(einseitig) Ausbau
Brückentalken

Einbau Sicherungskappen Sik 10 bei jeder 3. Schwelle,
am Schwellenende der Bogeninnenseite
Einbau Sicherungskappen Sik 20 bei jeder 3. Schwelle,
am Schwellenende der Bogeninnenseite
Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen
(Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)
Schienen verschweißen, Spannungsausgleich
Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (Wiederverwendung der alebrauchbaren Schienen aus Rückbau)
Herstellung Schotterverlegeteplan, Schotterbettung (d \geq 20 cm)
Herstellung Erdplanum, Einbau 20 cm Ausgleichsschicht aus KG1
Gleisrückbau

Einbau Weiche W11 IBW 49-500-1-12H
Herstellung Schotterverlegeteplan, Schotterbettung (d \geq 20 cm)
Herstellung Erdplanum, Einbau 20 cm Ausgleichsschicht aus KG1
Gleisrückbau
Bei Bedarf Einbau Passschienen,
Mindestschienenlänge 5,00 m

STW, km 13,230
Inhalt gesonderte AP

STW, km 13,330
Inhalt gesonderte AP

STW, km 13,300
Inhalt gesondert AP

STW, km 13,250
Inhalt gesondert AP

STW, km 13,310
Inhalt gesondert AP

STW, km 13,300
Inhalt gesondert AP

- Gleis 1
- 1 Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
 - 2 ESS Stamm W11 (Wiederverwendung der alebrauchbaren Schienen aus Rückbau)
 - 3 Bauwerkshinterfüllung gem. Planung Ingenieurbau, Herstellung Erdplanum, 20 cm Ausgleichsschicht aus KG1

Anschluss von Beleuchtungsanlagen und restlichen
Auslastungselementen mit Kabelschutzrohr DN 63
(erdverlegt) aus Kabeltrasse

Technische Ausrüstung
Inhalt gesonderte Ausführungsplanung