

Erste Überlegungen zu einer entsprechenden Verknüpfung in Anlehnung an das bereits bestehende „Karlsruher Modell“.



Gründung der City-Bahn Chemnitz GmbH (CBC) und des Zweckverbandes Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS).

VORLAUFBETRIEB

Am 29. Mai 1998 übernahm die CBC den Vorlaufbetrieb auf der Strecke Chemnitz – Stollberg.



IDEEN-WETTBEWERB

zur Gestaltung des Querbahnsteiggebäudes und der Verkehrs- und Restflächen im Bereich der Einfahrt des Hauptbahnhofs.



04.2012



Verkehrsinfrastruktur: Nach Baufeldfreimachung und Erdarbeiten begann im April 2012 der Gleisbau zwischen Heinrich-Zille-Straße und der Bahnsteighalle.
Querbahnsteiggebäude: Arbeiten zur statischen Ertüchtigung und Anpassung der Stahlkonstruktion an der Quer- und Längsseite der Bahnsteighalle.

08.2015

CITYLINK CHEMNITZ

Der erste fertiggestellte Citylink erreichte den Betriebshof der City-Bahn in Stollberg.



Zweissystemfahrzeug: Beauftragung vier weiterer Citylinks.

Teilabschnitt Straßenbahn: Durchbindung der Linien C13, C14 & C15 zum Stadlerplatz.



INBETRIEBNAHME STUFE 2

FERTIGSTELLUNG

Umbau Zentralhaltestelle Chemnitz



eCITYLINKS

Bestellung 19 vollelektrischer Citylink-Triebwagen



STUFE 4

Planfeststellungsverfahren für PFA 1 ERMAFA-Passage



eCITYLINKS geplante Auslieferung

BETRIEBSHOF SACHSEN-ALLEE

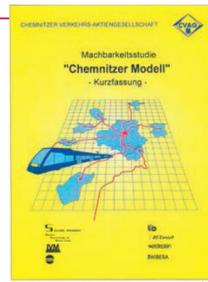
Baumaßnahmen



BETRIEBSHOF SACHSEN-ALLEE

1992

1995



MACHBARKEITSSTUDIE

Im Auftrag der Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft (CVAG) entstand 1995 eine Machbarkeitsstudie.

WIR DURCHBRECHEN MAUERN.

1998

2002

Nach nur einjähriger Bauzeit wurde am 14. Dezember 2002 die Pilotstrecke des Chemnitzer Modells in Betrieb genommen.



2006

2011



TEILPROJEKTE STUFE 1

Verkehrsinfrastruktur: Neubau einer 450 m langen zweigleisigen Straßenbahnstrecke vom Haupteingang der TU Chemnitz, Straße der Nationen bis zur Heinrich-Zille-Straße.
Querbahnsteiggebäude: Entkernung und Rückbau bis auf das Stahltragwerk.

2013



ERSTE EINFAHRT HAUPTBAHNHOF

Querbahnsteiggebäude: Montage der neuen Folienkissenfassade an der Stirn- und Längsseite der Bahnsteighalle.

06.2015

10.2016

INBETRIEBNAHME STUFE 1
Durchbindung der Linien C13, C14 & C15 zur Zentralhaltestelle.



05.2017

12.2017



INBETRIEBNAHME STUFE 2

Teilabschnitt Straßenbahn: Durchbindung der Linien C13, C14 & C15 zum Technopark über TU Campus.

05.2018

01.2022

INBETRIEBNAHME STUFE 2

Teilabschnitt Eisenbahn: Eröffnung der Strecke Chemnitz – Aue auf den Linien C13 und C14.



03.2022

07.2023



STUFE 5

Planfeststellungsverfahren Teilabschnitt Neubaustrecke

12.2023

2024/2025

BETRIEBSHOF SACHSEN-ALLEE

Planfeststellungsverfahren



2024/2025



STUFE 5

geplanter Baubeginn

2025

2025/2026

2026

2026

STUFE 4

geplanter Baubeginn

