

Zweckverband  
Verkehrsverbund Mittelsachsen  
Der Verbandsvorsitzende

### **Informationsvorlage Info-12/24**

für die 105. Sitzung der Verbandsversammlung am 20. September 2024

- öffentlich -

Gegenstand: **Freigestellter Schülerverkehr –  
Sachstand Vergabe für das Schuljahr 2024/2025**

Erläuterung: siehe Anlage

Ergebnis: Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstand zur Kenntnis.



Sven Schulze

Anlage

## 1. Ausgangslage

Für die Organisation der Schülerbeförderung für das Schuljahr 2024/2025 wurden alle vergebenen Lose einer Prüfung bezüglich Verlängerung oder Ausschreibung unterzogen.

Ein Teil der Leistungen des fSV wurde auch im Schuljahr 2023/2024 aus verschiedenen Gründen (sich kurzfristig ergebender Bedarf, wesentliche Kapazitätsverschiebungen etc.) im VHV 2 (ZVMS-VHV-2-2024) bzw. FV vergeben. Diese Leistungen müssen für die Durchführung ab dem Schuljahr 2024/2025 im Rahmen eines offenen Ausschreibungsverfahrens (ZVMS-OV-2024) dem freien Markt zugänglich gemacht werden, vgl. Vorlage ZVMS-01/24.

## 2. Weiteres Vorgehen

Im Ergebnis der Prüfung wurden insgesamt 148 Lose mit einem geschätzten Kostenumfang von ca. 3.724,7 TEUR am 3. April 2024 als europaweite Vergabe in den offenen Verfahren über das Vergabeportal subreport ELViS ausgeschrieben.

### Verhandlungsverfahren 1 (ZVMS-VHV-1-2024) - 2. Verfahrensart

→ Angebotsfrist: 13. Juni 2024 bis 24. Juni 2024

Gemäß § 14 Abs. 4 Nr. 1 VgV sind im Ergebnis des offenen Ausschreibungsverfahrens sechs Lose im Verhandlungsverfahren 1 (VHV-1) ausgeschrieben worden.

### Verhandlungsverfahren 2 (ZVMS-VHV-2-2024) - 3. Verfahrensart

→ Angebotsfrist: 8. Juli 2024 bis 19. Juli 2024

Gemäß § 14 Abs. 4 Nr. 3 VgV ist die Vergabe von Beförderungsleistungen erfolgt, welche sich infolge geänderter bzw. neuer Beförderungsanträge gegenüber dem Bedarf aus den offenen Verfahren ZVMS-OV1-2024 und ZVMS-OV2-2024 ergaben.

### Freihandvergabe - 4. Verfahrensart

→ Start je nach notwendigem Bedarf

Ebene	Anzahl ausgeschriebener Touren 2024				
	ERZ	MSN	Z	Summe	nicht vergebene Touren
OV	53	42	53	148	6
VHV-1	1	4	1	6	0
VHV-2	16	4	10	30	4
FV	7	4	7	18	0

Tabelle: Zahlenmäßige Verteilung der auszuschreibenden Lose auf die Landkreise

## 3. Kosten

Aus den eingehenden Angeboten ist ein Anstieg der durchschnittlichen Last- bzw. Leerkilometerpreise zu verzeichnen. Preisanpassungsklauseln wie Entgeltanpassung bei Verkürzung der Beförderungsstrecke gegenüber der Vertragsgrundlage, Kilometerpreisanpassung nach Ablauf der ersten zwölf Monate bei Änderungen des Kraftstoffpreises und entsprechende Gesetzesänderungen bezogen auf den Mindestlohn sind entscheidende Einflusskriterien. Nach Abschluss des Verfahrens ist festzuhalten, dass die erzielten Ergebnisse den Planansätzen 2024 entsprechen.

#### **4. Begründung**

Für das Schuljahr 2024/2025 ist das Vergabeverfahren im fSV gemäß Zeitplan erfolgt. Es zeichnet sich jedoch ab, dass im Erzgebirgskreis, analog den Schuljahren 2022/2023 und 2023/2024, in bestimmten Regionen erheblicher Fahrdienstleistungsmangel herrscht. Zudem sind noch nicht alle Neuanträge für das Schuljahr 2024/2025 eingegangen, woraus sich ebenfalls kurzfristige Bedarfe ergeben können. Diese werden schulunterjährig als Freihandvergabe angeboten.