

Zweckverband
Verkehrsverbund Mittelsachsen
Der Verbandsvorsitzende

Informationsvorlage Info-18/24

für die 106. Sitzung der Verbandsversammlung am 29. November 2024

- öffentlich -

Gegenstand: **PlusBus- und TaktBus-Angebot**

Erläuterung: siehe Anlage

Ergebnis: Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstand zur Kenntnis.



Sven Schulze

Anlage

1. Ausgangslage

Auf der Grundlage des Nahverkehrsplanes für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau für den Zeitraum 2016 bis 2020 hat die Verbandsversammlung des ZVMS in der 76. Sitzung am 7. April 2017 (vgl. Beschluss ZVMS-02/17) die Realisierung der ersten Stufe des PlusBus-Netzes beschlossen und damit den Grundstein für die Einführung der PlusBus- und TaktBus-Linien im VMS gelegt. Seit der Einführung der PlusBus- und TaktBus-Linien im VMS am 17. August 2019 ist das Angebot ausgebaut worden mit dem Ergebnis, dass zum Stand 14. August 2024 im VMS folgende PlusBus- und TaktBus-Linien verkehren:



Linie	Linienverlauf
129	Zwickau – Werdau – Zwickau-Klinikum
136	Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde
207	Chemnitz – Marienberg – Olbernhau
210	Chemnitz – Annaberg-Buchholz
342	Schwarzenberg – Zwönitz
383	Chemnitz – Aue – Schneeberg/Schwarzenberg
415	Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg – Aue
526	Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
650	Chemnitz – Hartmannsdorf – Penig
657	Mittweida – Burgstädt – Hartmannsdorf – Limbach-Oberfrohna
682	Mittweida – Rochlitz
750	Freiberg – Nossen – Roßwein – Döbeln
922	Döbeln – Hartha – Waldheim
924	Waldheim – Hartha – Leisnig



Linie	Linienverlauf
137	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum – Rosenthal – Gewerbegebiet – Haare – Stadtzentrum
411	Annaberg-Buchholz – Kurort Oberwiesenthal
490	Annaberg-Buchholz – Marienberg
675	Mittweida – Frankenberg

Der Freistaat Sachsen hat zur Finanzierung der im Rahmen der Einrichtung von PlusBus- und TaktBus-Linien zusätzlich nötigen Fahrleistung in der ÖPNVFinVO entsprechende Finanzmittel für die in Anlage 5 zur ÖPNVFinVO enthaltenen Linien vorgesehen. Dabei weist das LASuV den Zweckverbänden auf Antrag und Nachweis der Erforderlichkeit zur Mitfinanzierung des Betriebes der PlusBus- und TaktBus-Linien je zusätzlich gefahrenem Fahrplankilometer einen Betrag von 1,80 EUR zu, wenn auf diesen Linien mindestens die in Anlage 6 der ÖPNVFinVO genannten Kriterien eingehalten werden. Diese jährlichen Zuweisungen nach der ÖPNVFinVO für die PlusBus- und TaktBus-Linien werden vom ZVMS nach Maßgabe entsprechender Verträge zwischen den Landkreisen und dem ZVMS an die Landkreise weitergereicht, vgl. Beschluss ZVMS-27/20 vom 18. September 2020.

2. aktueller Sachstand

Der Landkreis Zwickau plant im nordöstlichen Kreisgebiet zum Fahrplanwechsel ab 15. Dezember 2024 den weiteren Ausbau der PlusBus- und TaktBus-Linien sowie in dem Zusammenhang weitere Anpassungen im Busnetz.

Der ursprüngliche Umsetzungstermin nach den Herbstferien im Oktober 2024 wurde verschoben, da in der seit Juni 2024 gültigen ÖPNVFinVO die zur Evaluierung 2022 gemeldeten Linienanpassungen im PlusBus-Netz nicht berücksichtigt wurden. Damit bestanden unklare Voraussetzungen für die Beantragung der PlusBus-Zuschüsse aufgrund der umfangreichen Linienwegänderungen, die so nicht in die ÖPNVFinVO eingeflossen sind. Seitens ZVMS wurden daraufhin für die von Linienwegänderungen betroffenen zukünftigen PlusBus-Linien 152 und 251 beim LASuV ein Gestattungsantrag für die jeweils geänderten Linienführungen gestellt, der nach vorheriger Abstimmung mit dem SMWA und dem LASuV zeitnah positiv beschieden wurde. Damit können für die Linien 152 und 251 nun ebenfalls Zuschüsse beantragt werden, womit Planungssicherheit für den Landkreis Zwickau besteht.

Bei der geplanten Anpassung des Busnetzes nimmt die ÖPNV-Schnittstelle am Bahnhof Hohenstein-Ernstthal eine zentrale Rolle ein, da mit der Neuordnung der Buslinien der Übergang zwischen den SPNV-Linien RE 3 und RB 30 sowie dem regionalen Busverkehr mit direkten Anschlussmöglichkeiten wesentlich verbessert werden soll.

Folgende Linien werden ab 15. Dezember 2024 neu als PlusBus bzw. TaktBus verkehren:

- Linie 116 neu als PlusBus
- Linie 152 neu als PlusBus auf verändertem Linienweg Zwickau Hbf. – Mülsen – Lichtenstein – Oberlungwitz, Poststraße – Hohenstein-Ernstthal, Bf.
- Linie 251 neu als PlusBus auf verändertem Linienweg Chemnitz-Schönau – Mittelbach – Oberlungwitz, Goldbachstraße – Hohenstein-Ernstthal Bf.
- Linie 256 neu als TaktBus, neu ist in Wüstenbrand die beidseitige Bedienung der Haltestelle Rathaus mit Entfall der Schleifenfahrten am Bahnhof (Ausnahmen im Schülerverkehr)

In diesem Zusammenhang gibt es weitere Anpassungen im Busnetz:

- Linie 125 entfällt und wird durch die neue Verstärkerlinie 252 mit dem Linienvverlauf Chemnitz-Schönau – Mittelbach – Landgraben – Wüstenbrand – Hohenstein-E. Bf. – Nutzung – Oberlungwitz – Gersdorf – Hohndorf – Rödlitz – Lichtenstein Bf. ersetzt. Einzelne Fahrten verkehren hierbei nur auf Teilabschnitten.
- Linie 139 entfällt, die Fahrleistung wird in die Linie 152 integriert.

3. Ausblick

Für den weiteren Ausbau der PlusBus- und TaktBus-Linien im Landkreis Zwickau ist eine Anpassung der bestehenden „Vereinbarung über die Finanzierung von Busverkehrsleistungen im Rahmen der PlusBus- und TaktBusverkehre im Landkreis Zwickau“ entbehrlich, da diese Vereinbarung die „Finanzierung von zusätzlichen Verkehrsleistungen im Rahmen der PlusBus- und TaktBusverkehre auf den in der ÖPNVFinVO, Anlage 5 für den Landkreis Zwickau enthaltenen Linien sowie den vom ZVMS zu zahlenden finanziellen Beitrag“ (vgl. § 1) regelt. In Anlage 5 zur ÖPNVFinVO sind die vorgenannten Linien entsprechend benannt.