

Zweckverband
Verkehrsverbund Mittelsachsen
Der Verbandsvorsitzende

Beschlussvorlage ZVMS-32/24

für die 106. Sitzung der Verbandsversammlung am 29. November 2024

- öffentlich -

Gegenstand: **Verkehrsvertrag MDSB 2025/2026**

Begründung: siehe Anlage 1

Beschlussvorschlag: Die Verbandsversammlung beschließt

1. den Abschluss des Nachtrages zum Verkehrsvertrag Mitteldeutsches S-Bahn-Netz vom 21. September 2010 gemäß Anlage 2 und
2. dem Verbandsvorsitzenden Vollmacht zu erteilen, vor Abschluss des Nachtrages gemäß Anlage 2 den Text gegenüber der beschlossenen Fassung entsprechend abzuändern, soweit dies zu keiner Verschiebung von Chancen und Risiken zu Lasten des ZVMS führt.



Sven Schulze

Anlagen

1. Ausgangslage

Der aktuelle Verkehrsvertrag im MDSB-Netz mit der DB Regio AG endet planmäßig zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025. Der Folgevertrag „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz 2025plus“ (Netz MDSB 2025+) beginnt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026. Somit ergibt sich ein Interimszeitraum von einem Jahr (Fahrplanwechsel Dezember 2025 bis Fahrplanwechsel Dezember 2026). Die Erbringung der Verkehrsleistung in diesem Zeitraum soll durch Abschluss eines Nachtrages zum bestehenden Verkehrsvertrag mit der DB Regio AG sichergestellt werden.

2. Nachtrag – Interimsleistung im Fahrplanjahr 2025/2026

2.1. Rahmenbedingungen

- Bestandsbetreiber: DB Regio AG
- Federführung: ZVNL
- Rolle des ZVMS: Auftraggeber im Verkehrsvertrag und im Nachtrag
- Vertragszeitraum: Fahrplanwechsel im Dezember 2025 bis Fahrplanwechsel im Dezember 2026
- Vertragsart: Bruttovertrag
- Fahrzeuge: Einsatz der Bestandsfahrzeuge auf den Linien des ZVMS

Nur die DB Regio AG als Bestandsbetreiber wurde zur Abgabe eines Nachtragsangebotes aufgefordert. Die Auftraggeber gehen davon aus, dass nur die DB Regio AG die Kapazitäten (Organisation, Personal und Fahrzeuge) für das Netz im benötigten Umfang und in dem verhältnismäßig kurzen Zeitraum bis zur Betriebsaufnahme zur Verfügung stellen kann.

2.2. Umfang der Leistungen auf dem Gebiet des ZVMS

Die Verkehrsleistungen im Interimszeitraum belaufen sich auf ca. 9,0 Millionen Zkm, wovon ca. 0,5 Millionen Zkm auf das Gebiet des ZVMS entfallen. Dies betrifft die folgenden SPNV-Linien und Verkehrsleistungen:

Tabelle 1: Übersicht der SPNV-Leistungen im Gebiet des ZVMS im Rahmen des Nachtrages zum MDSB-Netz:

Nr.	Linienverlauf	ZVMS-Abschnitt	Takt (ZVMS-Bereich)	Leistung p.a.
S 5	Halle Hbf. – Leipzig Hbf.–	Verbandsgrenze – Werdau –	2 h	196.000 Zkm
S 5X	Zwickau Hbf.	Zwickau Hbf.	1 h	312.000 Zkm

- aktueller Leistungsumfang der Linien S 5 und S 5X wird erhalten
- bei einzelnen Leistungen kommt es zu Änderungen der Verkehrstagerregelung, die in einem leichten Leistungszuwachs resultieren
- durch geänderte Tunnelbelegungen im City-Tunnel-Leipzig verändern sich Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Linien S 5 und S 5X (Fahrplan analog zum späteren Netz MDSB 2025+)

2.3. Kostensituation

Seitens der Geschäftsstelle sind die für die Erbringung der Verkehrsleistungen im Interimszeitraum entstehenden Kosten geschätzt und im aktuellen Haushaltsplan des ZVMS berücksichtigt worden. Soweit sich nach Vorlage des Nachtragsangebotes Anpassungsbedarfe ergeben, werden diese bewertet und im Ergebnis entsprechende Maßnahmen, sofern erforderlich, umgesetzt.

3. Weitere Linien in Zusammenhang mit der Inbetriebnahme des Netz MDSB 2025+

Im Netz MDSB 2025+ sind neben den Bestandslinien S 5 und S 5X weitere Linien(-äste) integriert, welche bis zur ursprünglich geplanten Betriebsaufnahme im Dezember 2025 in anderen Verkehrsverträgen gebunden sind. Auf diesen Linien muss im Interimszeitraum ebenfalls die Erbringung der SPNV-Leistungen sichergestellt werden. Es handelt sich hierbei um folgende Linien(-abschnitte):

Tabelle 2: Linien, die im Netz MDSB 2025+, aber nicht bereits im MDSB-Netz integriert sind und für die im Interimszeitraum Übergangslösungen geschaffen werden müssen:

Linie (aktuelle Bezeichnung)	EVU (Laufzeit aktueller Vertrag)	Linie im Netz MDSB 2025+ (ab 12/2026)
RB 110 Leipzig – Döbeln	Transdev Regio Ost GmbH (12/2025)	S 1 Leipzig – Döbeln
RB 37 Glauchau – Gößnitz	City-Bahn Chemnitz GmbH (12/2025)	S 5 Gößnitz – Glauchau (Flügel ab Gößnitz)
RB 2 Zwickau – Werdau – Plauen	Vogtlandbahn GmbH (12/2027)	S 5X Werdau – Plauen (Flügel ab Werdau)

- **RB 110 Leipzig – Döbeln:**
Der aktuelle Vertrag sieht keine Verlängerungsoption vor, die den Interimszeitraum abdecken würde. Aus diesem Grund wird seitens des federführenden ZVNL das gleiche Vorgehen wie zum MDSB-Netz angestrebt. Es soll ein Nachtrag zum Bestandsvertrag geschlossen werden; der Bestandsbetreiber wird zur Abgabe eines Interimsangebotes aufgefordert und erbringt die Verkehrsleistung bis zur Aufnahme des Netzes MDSB 2025+.
- **RB 37 Glauchau – Gößnitz**
Gemäß Verkehrsvertrag besteht die Option den Verkehrsvertrag jeweils um mindestens ein halbes Jahr bis zur Betriebsaufnahme des Netzes MDSB 2025+ zu verlängern. Es wird eine vertragsgemäße Ausübung der Verlängerungsoption angestrebt.
- **RB 2 Zwickau – Plauen – Adorf (– Cheb)**
Der S 5X-Flügel Werdau – Plauen im Netz MDSB 2025+ übernimmt lediglich Teilleistungen der Bestandslinie RB 2. Die Leistungen der RB 2 werden alle zwei Stunden zwischen Werdau und Plauen ersetzt. In der Folge werden zweistündlich die Züge der Linie RB 2 eingekürzt. Die Leistungsreduktion der Linie RB 2 erfolgt im Rahmen des für die RB 2 bestehenden Verkehrsvertrages, welcher über die Betriebsaufnahme des Netzes MDSB 2025+ hinaus gültig ist.

Etwaige notwendige Beschlussfassungen zu den SPNV-Leistungen auf diesen Linien werden für künftige Verbandsversammlungen vorbereitet.

4. Begründung zu den Beschlusspunkten

Nach § 10 Abs. 2 lit. I der Verbandssatzung des ZVMS, obliegt die Beschlussfassung über die Änderungen oder Ergänzungen von Verkehrsverträgen der Verbandsversammlung.

Anlage 2

[Nachtrag zum „Verkehrsvertrag Mitteldeutsches S-Bahn-Netz vom 21.09.2010 (MDSB-I-Vertrag) Interimsleistungen zwischen dem Fahrplanwechsel im Zeitraum von Dezember 2025 bis Dezember 2026 (Nachtrag Interimsleistungen)“]

Von einer Veröffentlichung wurde gemäß § 36b SächsGemO abgesehen.